

205 GTI.

UNE SACREEE GTI

Mission : Être la première GTI qui réconcilie sport et confort.

Armes secrètes :

- 190 km/h sur circuit. 31 s au 1000 m DA. 1580 cm³. 105 ch DIN.
- Boîte 5 vitesses "courte". Freins AV à disques ventilés.
- Injection électronique avec coupure d'alimentation en décélération (consommations : 5,6 l à 90 km/h, 7,3 l à 120 km/h et 8,7 l en ville).
- Pneus 185/60 HR 14. Jantes alu de série.
- Suspension avant triangulée, barres anti-dévers assurant une précision de conduite et une tenue de route remarquables.
- Sièges baquets velours, moquette, vitres teintées, volant sport.

- Instrumentation de bord complète : tachymètre, compte-tours, thermomètre d'huile, d'eau, manomètre d'huile...

Tenues favorites : Le blanc, le rouge, le noir, le gris clair métallisé ou le gris foncé métallisé; griffée d'un sigle GTI rouge.



Année modèle 85 - Garantie anticorrosion Peugeot 6 ans.



 **PEUGEOT 205**

Un constructeur sort ses griffes

205 GTI
UNE
SACREE
GTI



PEUGEOT 205

Un constructeur sort ses arilles.

205 GTI: PLUS GTI QUE JAMAIS!

115 ou 130 ch

SACRÉE 205 GTI, JE TE SAVAIS FAUVE (115 CH), TE VOILÀ SAUVAGE (130 CH), PRÊTE À BONDIR (1000 M DA EN 29,2") EN SOUPLESSE (COUPLE 16,8 MKG) JUSQU'À 206 KM/H (SUR CIRCUIT). RIEN NE T'ARRÊTE... HORMIS TES 4 FREINS À DISQUES VENTILÉS À L'AVANT. DE LA TURBO 16, TU AS LE CARACTÈRE TURBULENT ET LES SIÈGES ÉLÉGANTS. VOLANT CUIR ET JANTES ALU (15 POUCES), ALLURE DE STAR. BAISSONS LES VITRES (ÉLECTRIQUES), CENDAMMONS LES PORTES (CENTRALISÉES)... NOUS SOMMES FAITS L'UN POUR L'AUTRE, AUJOURD'HUI PLUS QUE JAMAIS! MODÈLE PRÉSENTÉ: 205 GTI 130 CH DIN. AM 87. RÉTROVISEUR DROIT EN OPTION. CONSOMMATIONS NORMES UTAC: 5,9 L À 90 KM/H; 7,7 L À 120 KM/H; 9,7 L EN VILLE.



CHAMPION DU MONDE DE RALLYE 1983, 1984, 1985

Un constructeur sort ses griffes

PEUGEOT 205
Quel sacré numéro!



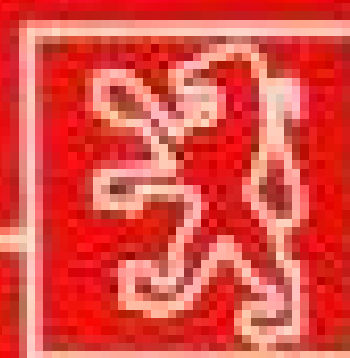
MOMA - CANTON LA PUBLIOTE FRANÇAISE - IMP. DE FOUZIE

205 RALLYE
LA GUEULE DE L'EMPLOI

Sous le capot: moteur 1294 cm³, 103 ch DIN (74 kW CEE). Arbre à cames en tête, 2 carburateurs double corps. Train avant triangulé type GTI. Sous la main: boîte courte 5 vitesses. Sous le pied: 400 m départ arrêté en 16,8 s. Le 0 à 100 km/h en 9,6 s. Vitesse maxi: 190 km/h sur circuit. Sous les yeux: caisse blanche aux couleurs Peugeot Talbot Sport. Pare-chocs et jupe GTI, élargisseurs d'ailes. Sièges et volant de type GTI.

69.800 F*

* 205 Rallye. AM88. Tarif au 17.03.88.
 Rétroviseur droit en option. Consommations UTAC: 5,5 / à 90 km/h; 7,6 / à 120 km/h; 9,6 / en ville.



PEUGEOT. UN CONSTRUCTEUR SORT SES GRIFFES

PEUGEOT 205
 Quel sacré numéro!

**UN CONSEIL C'EST TELLEMENT SIMPLE
POUR EVITER LES SOLUTIONS SIMPLISTES.**



S'il suffisait d'adapter des pièces pour gagner, ça se saurait. Kits compétition, organes complets, pièces moteurs... A cela, la boutique Peugeot Talbot Sport ajoute le conseil. Et éventuellement le montage, pour vous faire profiter pleinement d'une expérience qui donne finalement d'assez bons résultats : deux fois champion du Monde

**BOUTIQUE
PEUGEOT TALBOT
SPORT.
LES PIÈCES
ET LES CONSEILS
QUI VONT AVEC.**

des rallyes et vaincu au Paris-Dakar, entre autres... C'est intéressant de voir combien un vrai conseil est une idée simple pour éviter les solutions simplistes. Pour plus d'informations, un autre conseil : appelez Christian Guyard et son équipe au (16-1) 30.70.21.02. Boutique Peugeot Talbot Sport, 3 rue Latécoère. 78140 Vélizy.



BOUTIQUE PEUGEOT TALBOT SPORT

COUREZ SUR VOTRE 205 RALLYE C'EST LA FORMULE LA PLUS ECONOMIQUE



Courir, c'est votre rêve. Chez Peugeot Talbot Sport, c'est notre métier. Pour vous, nous avons conçu une formule très attractive. La voiture, c'est celle que vous utilisez tous les jours : votre 205 Rallye. Avec frissons montés en série : 103 chevaux, 0 à 100 en moins de 10 secondes, et 190 Km/h sur circuit. Ajoutez-lui un harnais, un arceau, un rétro droit, et la voilà

COUPE
PEUGEOT
205
RALLYE

prête pour la piste. Question budget, aucun autre constructeur ne peut vous proposer une formule moins chère. La Coupe 205 Rallye, c'est 9 épreuves sur circuit en 90. Sans limitation de vitesse, sensations garanties. Premier rendez-vous en mars. Pour en savoir plus, appelez vite Claude MICHEL au (16-1) 30.70.23.16, et bonne saison !



FORMULES DE PROMOTION

115 FAUVES SOUS TON CAPOT!



NOUVELLE 205 GTI

Une sacrée bête, rugissant de toute la puissance neuve de ses 115 chevaux. Ou, plutôt, 115 fauves, tant est grand son instinct de performances: 196 km/h (sur circuit), les 1000 m départ arrêté en 30,4 secondes, une tenue de route à étonner l'asphalte le plus blasé... De toute évidence, la 205 GTI 105 ch et la toute nouvelle 115 ch vont imposer une loi terrible aux autres GTI. 205 quel sacré numéro: 28 versions essence ou diesel, 3 ou 5 portes. Modèle présenté: 205 GTI 115 ch. AM 86. Rétroviseur droit en option. Consommations normes UTAC: 5,9 l à 90 km/h - 7,5 l à 120 km/h - 9,2 l en ville.



Un constructeur sort ses griffes

PEUGEOT 205

Quel sacré numéro!

Michelin 1^{er} aux 1000 Lacs Tout le monde y gagne



MXL

MXV



Dans une course, qui est en contact avec la route, transmet la puissance, donne les meilleures trajectoires ? Ce sont les pneus. C'est pourquoi Michelin s'investit complètement dans la compétition, pour que vous bénéficiez de tous les enseignements qu'apporte la course. Quand Michelin gagne, c'est pour vous, pour que vous rouliez tous les jours avec des pneus sûrs. MXL et MXV, issus de la compétition : des pneus qui gagnent au freinage, en trajectoires, en adhérence sur le mouillé...

Quand Michelin gagne, tout le monde y gagne.



Tout le monde en Michelin!